

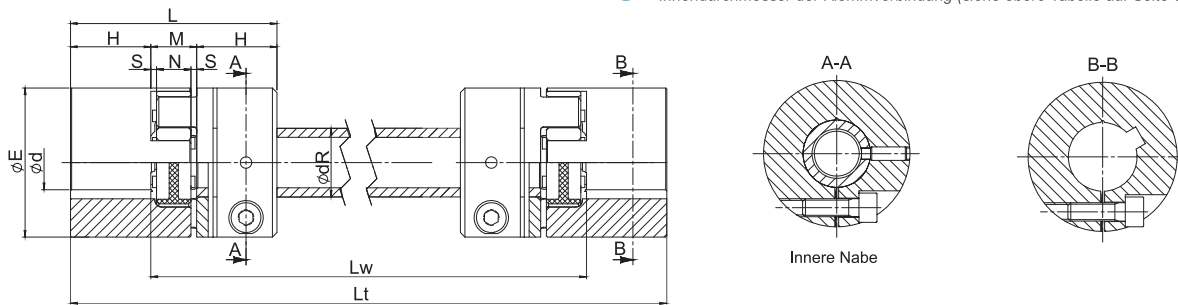
Größe	Empfohlene Kupplungsbohrungsgröße und Antriebsmoment (Nm) - gültig für Wellen mit einer Toleranz k6 ohne Passfedernut																								
	Ø4	Ø5	Ø6	Ø7	Ø8	Ø9	Ø10	Ø11	Ø12	Ø14	Ø15	Ø16	Ø19	Ø20	Ø22	Ø24	Ø25	Ø28	Ø30	Ø32	Ø35	Ø38	Ø40	Ø42	Ø45
7	0,7	0,8	1	1,1																					
9	1,1	1,4	1,7	1,9	2,2	2,5	2,8																		
14			2,5	2,9	3,3	3,7	4,1	4,6	5	5,8	6,2	6,6													
19/24							23	25	27	32	34	36	43	45											
24/28							23	25	27	32	34	36	43	45	50	54	57	63							
28/38										58	62	66	79	83	91	100	104	116	124	133	145				
38/45													79	83	91	100	104	116	124	133	145	158	166	174	187

<b>Ms</b>	Anzugsdrehmoment der Schraube	Nm
<b>W</b>	Gewicht	Kg
<b>J</b>	Massenträgheitsmoment der Kupplung	kgm <sup>2</sup>
<b>n<sub>max</sub></b>	Maximale Drehzahl RPM	min <sup>-1</sup>
<b>T<sub>kN</sub></b>	Nominales Antriebsmoment	Nm
<b>T<sub>kmax</sub></b>	Maximales Antriebsmoment	Nm

Die Arbeitstemperatur für die Kupplung liegt zwischen -30°C und + 90°C

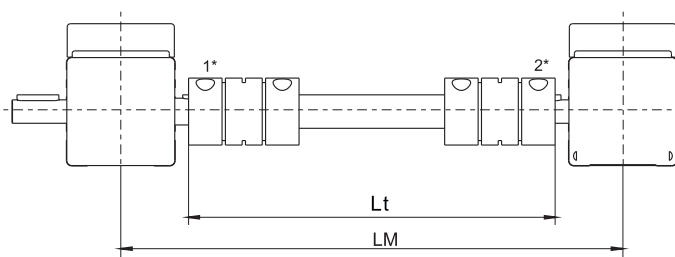
## ANTRIEBSVERBINDUNGSWELLE OSL

**i** Das maximal übertragbare Antriebsmoment der Klemmnabe ist abhängig vom Innendurchmesser der Klemmverbindung (siehe obere Tabelle auf Seite 8.025.0)

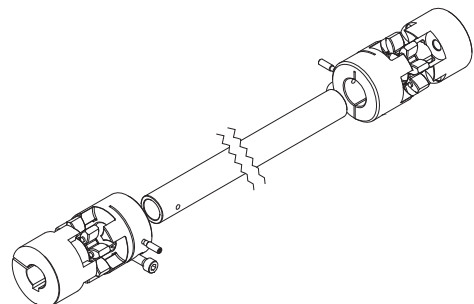


Größe	Innere Nabe		C <sub>T</sub> (Nm/rad)	E (mm)	H (mm)	Ød min (mm)	Ød max (mm)	M (mm)	N (mm)	S (mm)	L (mm)	Lw min (mm)	Lt (mm)	dR x dicke (mm)	Gewicht (kg)	Trägheitsmoment (10 <sup>-6</sup> kg * m <sup>2</sup> )
	Ms (Nm)	M <sub>T</sub> (Nm)														
14	1,34	6	59	30	11	4	16	13	10	1,5	35	48	auf Anfrage	14 x 2,0	0,072 + 0,00021 * Lw	10,4 + 0,0076 * Lw
19/24	10	34	314	40	25	6	20	16	12	2	66	82		20 x 3,0	0,284 + 0,00044 * Lw	72,4 + 0,0324 * Lw
24/28	10	45	596	55	30	8	28	18	14	2	78	96		25 x 2,5	0,624 + 0,00048 * Lw	300 + 0,0614 * Lw
28/38	25	105	2868	65	35	10	38	20	15	2,5	90	110		35 x 5,0	0,960 + 0,00128 * Lw	656 + 0,2954 * Lw
38/45	25	123	4521	80	45	12	45	24	18	3	114	138		40 x 5,0	1,760 + 0,00149 * Lw	1862 + 0,4656 * Lw

<b>Ms</b>	Anzugsdrehmoment der Schraube	Nm
<b>M<sub>T</sub></b>	Maximales Antriebsmoment	Nm
<b>C<sub>T</sub></b>	Torsionssteifigkeit pro Meter	Nm/rad

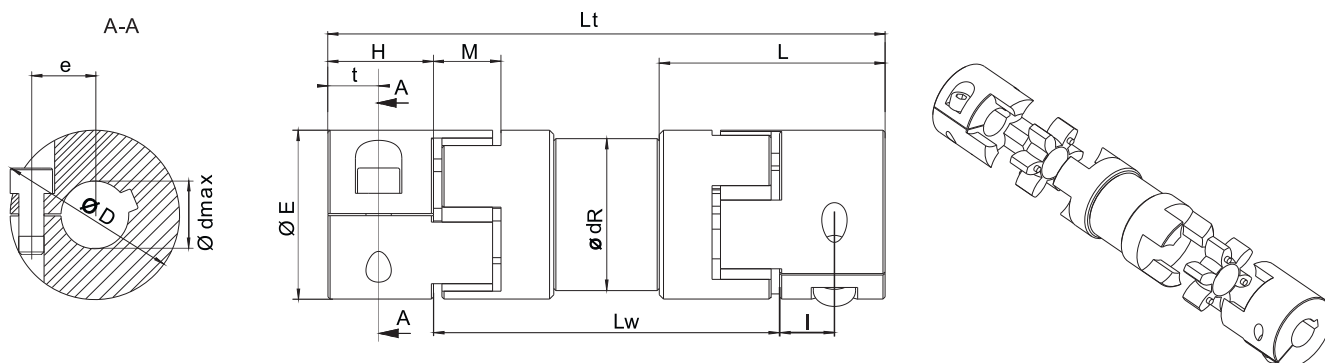


\* - Mehr Informationen auf Seite 8.030.0



**i** Bei längeren Abständen sind Lagerstützen nötig. Bitte nehmen Sie Kontakt mit uns auf

ANTRIEBSVERBINDUNGSWELLE OSR



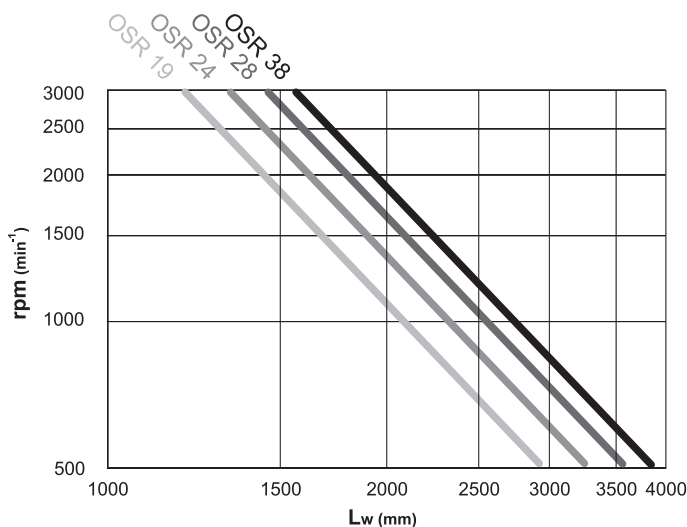
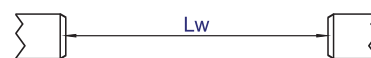
**i** Das maximal übertragbare Antriebsmoment der Klemmnabe ist abhängig vom Innendurchmesser der Klemmverbindung (siehe obere Tabelle auf Seite 8.025.0)

Größe	d min (mm)	d max (mm)	Ms (Nm)	Mt (Nm)	Ct (Nm/rad)	E (mm)	H (mm)	I (mm)	L (mm)	M (mm)	Lw min (mm)	Lt (mm)	D (mm)	t (mm)	e (mm)	dR (mm)	Gewicht (kg)	Trägheitsmoment (10 <sup>-6</sup> kg * m <sup>2</sup> )
19	10	20	10	39	1630	40	25	13	53,5	16	82	auf Anfrage	47	12	15	36	0,30 + 0,00058 * Lw	66,0 + 0,1679 * Lw
24	10	28	10	53	3980	55	30	16	63	18	96		57	14	20,8	45	0,62 + 0,00091 * Lw	242 + 0,4099 * Lw
28	14	35	25	137	7494	65	35	20	67	20	110		73	15	25	55	0,98 + 0,00112 * Lw	572 + 0,7717 * Lw
38	15	45	25	180	14540	80	45	25	83,5	24	138		84	20	30	68	1,75 + 0,00140 * Lw	1522 + 1,4975 * Lw

**Ms** Anzugsdrehmoment der Schraube Nm  
**Mt** Maximales Antriebsmoment Nm  
**Ct** Torsionssteifigkeit pro Meter Nm/rad

**EINBAUHINWEIS**

Die Einbaulänge Lt ergibt sich durch Abstandsmass Lw plus 2x Mass H



**AUSWAHL-DIAGRAMM**

Ideale Ausführung für Antriebsverbindungswellen. Die Drehmomentübertragung ist spielfrei. Für Längen bis zu 4m ohne Lagerung (je nach Drehzahl).

Standardlängen bis 3m verfügbar, für grössere Längen nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf.

BESTELLBEISPIEL

**OSR - 19 - MTJ65 - LM - 890 - F16C - F16C**

Typ: OSR  
 Baugröße: OSR: 19, 24, 28, 38  
 Lineareinheit Baureihe: MTJ/MRJ/MTJ ECO: 40, 65, 80, 110  
 CTJ: 90, 110, 145, 200  
 Ohne : keine Lineareinheit angegeben  
 Längen typ: LM (Mittenabstand der Lineareinheiten)  
 Lt (Fertigungslänge der Verbindungswelle)

Option: C: mit Passfedernut  
 Ohne: ohne Passfedernut  
 Bohrungsdurchmesser: — Nabe auf Seite 1  
 --- Nabe auf Seite 2  
 Länge [mm]

